

# LA VANGUARDIA de la Medicina

Uno de los agentes infecciosos más elusivos es sin duda alguna el virus de la hepatitis. La hepatitis aguda, tanto en su forma epidémica como en la que se trasmite a través de las jeringuillas de inyección, posee un innegable carácter infeccioso y contagioso. Y desde hace mucho tiempo se viene admitiendo que su agente causal es de naturaleza vírica: virus A, para la hepatitis epidémica y virus B, para la hepatitis por jeringa.

El aislamiento del agente viral de la hepatitis del suero de pacientes de la enfermedad ha sido intentado con persistente constancia y escaso éxito. Sin embargo en estos últimos meses se han conseguido resultados positivos que pueden marcar un hito importante en el conocimiento de la extendida enfermedad hepática. En la «Vanguardia de la Medicina» del día 5 de mayo referíamos a nuestros lectores el decisivo paso que representaron las investigaciones de Hilleman, Villarejo y Arguedas. Estos científicos lograron infectar monos con suero de pacientes humanos afectados de hepatitis. Del organismo de los monos gravemente enfermos de hepatitis pudieron aislar un virus. Para probar que este virus no era autóctono del mono, sino que en realidad procedía del organismo humano se valieron del siguiente ingenioso recurso: reinocularon el virus aislado

## LA ESPERADA CAPTURA

a nuevos monos, pero mezclado con suero humano; a un grupo con suero de personas que jamás habían padecido hepatitis, y a otro, con suero de personas que habían superado con éxito una hepatitis. Estas últimas presentan en su suero cantidades considerables de anticuerpos específicos contra el virus de la hepatitis padecida. Estos anticuerpos sólo neutralizan el virus de la hepatitis humana. Si los virus aislados del mono eran los mismos de la hepatitis humana quedarían neutralizados. Y en efecto así fue. El primer grupo de animales, inculados con virus mezclados con suero normal se contagió de hepatitis, pero el segundo grupo de monos permaneció absolutamente libre

de la enfermedad. Los anticuerpos humanos neutralizaron totalmente el virus. Este era pues el mismo que infecta al hombre. Virtualmente se había aislado el virus de la hepatitis humana, sólo que a través del organismo del mono. No directamente. Sin embargo, la prueba directa no ha tardado en llegar. En uno de los últimos números de la revista «Science», dos investigadores americanos, Stephen M. Feinstone y Albert Z. Kapikian, acaban de publicar fotografías realizadas al microscopio electrónico de lo que con toda verosimilitud son los virus de la hepatitis aislados directamente del organismo humano. Se posee, pues, ya la prueba directa de la responsabilidad de un virus específico en la producción de la hepatitis infecciosa epidémica humana. El virus de la hepatitis ha sido, por fin, capturado.

Esperemos que este paso importante dado en el estudio y conocimiento de tan extendida enfermedad dé pronto lugar a la posibilidad del cultivo del virus de la hepatitis. Porque mediante su manejo en cultivos celulares apropiados será posible, como ocurre con otras especies de virus patógenos, la preparación de una eficaz vacuna que nos proteja contra una enfermedad tan común y de peligrosidad nada desdeñable.

Luis DAUFI

### MEDICINA AERONAUTICA

## LA TREMENDA

### SALUD PUBLICA

## TENSION DEL CONTROL AEREO

## TUBERCULOSIS Y CANCER

Con arreglo al estudio psicológico efectuado por los médicos de una importante compañía de aviación, el 70 por ciento de los pasajeros tienen miedo, que puede ir de la simple aprensión a una angustia tan irreprimible que lleva a la anulación del billete en el último momento. Sin embargo, la seguridad del tráfico aéreo está perfectamente demostrada e incluso se ha comprobado estadísticamente que un pasajero tiene diez veces más probabilidades de perder la vida mientras va al aeropuerto que una vez instalado en el avión.

Se trata pues de un miedo claramente infundado, ya que además suele ser más intenso en el momento del despe-

que que en el del aterrizaje, siendo que éste es desde el punto de vista técnico la fase más delicada del vuelo. Según el Dr. Michel Déria, psiquiatra de Ginebra, antiguo piloto de caza y médico consultor de la Oficina Federal Suiza de la Aviación, el aterrizaje es más soportable para el miedoso porque encuentra de nuevo su medio habitual. La alegría de volver a la tierra es a veces tan marcada que, cuando coincide con un aterrizaje especialmente bien logrado, lleva a los pasajeros a prorrumpir en aplausos, como tuvo ocasión de observar en un DC-10 de Iberia en el momento de tocar tierra en el Aeropuerto J. F. Kennedy de Nueva York.

La tensión de los controladores

Mientras todos los pasajeros se sienten agradecidos a la tripulación por un vuelo agradable, son pocos los que piensan en los controladores del tráfico aéreo, esos técnicos que, en el aislamiento de sus torres de los aeropuertos, guían con acierto a las aeronaves por los complejos pasillos del aire. La realidad es que su trabajo es tan importante como el del piloto y que, en ciertos aeropuertos, exige una concentración intensa; piénsese, por ejemplo, que en el Aeropuerto O'Hare, de Chicago, se producen al atardecer unos 200 movimientos de aviones (despegues y aterrizajes) por hora, lo que da tres por minuto aproximadamente.

Se ha afirmado que la tensión que soportan los controladores aéreos en su trabajo les llevaría a contraer con especial frecuencia determinadas enfermedades. Para confirmar o rechazar esa hipótesis, los doctores Sidney Cobb y Robert M. Rose han examinado los datos recogidos en los reconocimientos médicos de 4.325 controladores, efectuados en los correspondientes servicios de la Oficina de Aviación de los Estados Unidos de América. Para dar mayor validez a las observaciones, tomaron un grupo testigo, integrado por 8.435 soldados de aviación de servicio en tierra, que habían pasado reconocimientos análogos.

Mayor frecuencia de tres enfermedades

Se afirma desde hace tiempo que la hipertensión es más corriente en ciertas situaciones que llevan consigo una carga psíquica especial (rescisión de un contrato laboral, por ejemplo), y, en efecto, en los controladores aéreos se observó que la hipertensión era cuatro veces más frecuente que en los soldados; en los primeros, la edad media de comienzo de la hipertensión era de 41 años, mientras que en los segundos subía a 48; es más, pudo comprobarse que la hipertensión aparecía todavía antes en los controladores que trabajaban en torres en donde habían de regular un tráfico muy denso.

En lo que se refiere a la úlcera péptica del estómago o el duodeno, el estudio en cuestión mostró que la enfermedad era dos veces más corriente en los controladores que en el grupo testigo y que, igual que sucedía con la hipertensión, aparecía en grupos de edad más jóvenes y guardaba relación con la tensión del trabajo.

En otros estudios se ha señalado que el comienzo de la diabetes aparece asociado a períodos de tensión psíquica, en particular de gran trabajo y frustración sin esperanza de solución. En los controladores, la diabetes era tres veces más corriente que en el grupo de soldados estudiados, pero las cifras eran tan pequeñas que no podía formularse conclusiones netas. Por otra parte, no había influencia alguna de la densidad del tráfico.

Es evidente que la complejidad cada vez mayor de la vida moderna lleva consigo la creación de profesiones nuevas, que suponen para quienes las ejercen una tensión difícilmente soportable, causante en muchos casos de enfermedad. Sería interesante que los especialistas en higiene del trabajo realizaran los estudios oportunos para reducir tales tensiones mediante modificaciones de los horarios de trabajo, aumentos de los períodos de vacaciones y otras medidas idóneas.

Dr. J. A. VALTUENA

UN CHORRO DE CALOR INSTANTANEO®

CON

Master



CALENTADORES PORTATILES DE AIRE

AHORA puede disponer de aire caliente dirigido con total movilidad para CALEFACCION Y SECADO en la

INDUSTRIA, CONSTRUCCION Y AGRICULTURA

pidá que le informemos y... PREGUNTE A QUIEN TIENE UN Master... pero que sea un master Master

Distribuidor General en Cataluña:

**INTERCAL** Trabajos y Suministros Técnicos, S. A. ROSELLON, 216 - TEL. 215 02 36 - BARCELONA, 8

Distribuidores en Barcelona, Tarragona, Lérida, Gerona y núcleos importantes.

## Inglés en Inglaterra

INTERSCHOOL INFORMATION SERVICE le ofrece un surtido de escuelas de inglés de primer orden, diferentes por los tipos, la duración y los precios de sus cursos

ANGLO-CONTINENTAL SCHOOL OF ENGLISH (reconocida por el Ministerio de Educación de Gran Bretaña) Bournemouth y Londres

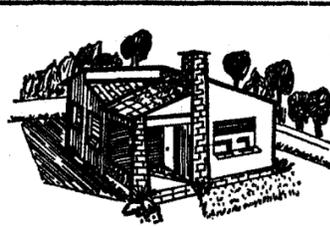
ACSE INTERNATIONAL SCHOOL FOR JUNIORS Bournemouth, Wimborne, Blandford • Cursos vacacionales para jóvenes de 8-18 años de edad.

INTERLINK SCHOOL OF ENGLISH Bournemouth y Londres

ACADEMIA SCHOOL OF ENGLISH Bournemouth

Documentación sin compromiso por INTERSCHOOL INFORMATION SERVICE, Sr. B. Tanner, Calle Gerona 174, s. at. 1a, Barcelona 9, Teléfono 257 39 45 (20.00 - 22.00 h.)

Sra. Sr. Sr. Calle. Nombre de pila. Número del distrito postal. Ciudad. EE 10 A



SU CHALET EN AIGUAFREDA por 5.000 ptas. al mes

GRUPO ROSELL TURISTICAS PROGRESS Aragón, 349 - T. 258 91 04

SOLICITE INFORMACION

Nombre \_\_\_\_\_  
 Dirección \_\_\_\_\_  
 Población \_\_\_\_\_ Tel. \_\_\_\_\_  
 Mollet Figaró AIGUAFREDA  
 BARCELONA Granollers PROGRESS